

Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement
des Kantons Luzern (BUWD)
Herr Fabian Peter, Regierungsrat
Bahnhofstrasse 15
6002 Luzern

Luzern, 25. Januar 2022

Planungsbericht über den öffentlichen Verkehr 2022-2025 (Vernehmlassung)

Sehr geehrter Herr Regierungsrat
Sehr geehrte Damen und Herren

Sie haben uns mit Schreiben vom 25. Oktober 2021 zum Vernehmlassungsverfahren zum Planungsbericht öffentlicher Verkehr 2022-2025 eingeladen. Gerne nehmen wir innert Frist wie folgt dazu Stellung.

Der Verband Luzerner Gemeinden (VLG) unterstützt die strategischen Stossrichtungen des Berichts. Sehr positiv gewichtet der VLG die Tatsache, dass der Verkehr vermehrt als Gesamtsystem begriffen wird und dass auch die Planung und Weiterentwicklung des öffentlichen Verkehrs im Rahmen einer Gesamtplanung, auch unter Beachtung der jeweils anderen Verkehrsträger stattfindet. Der VLG verweist dabei auch auf das laufende Projekt Zukunft Mobilität Luzern (ZuMoLu), zu welchem er noch eine Stellungnahme abgeben wird. Ebenfalls als wichtig erachtet der er die noch bessere Abstimmung der Angebotsplanung mit den dazu nötigen Infrastrukturen, ob in städtischen oder ländlichen Regionen. Ein angestrebter Umsteigeeffekt kann nur dann optimal erzielt werden, wenn nebst dem Angebot auch eine optimale Infrastruktur zur Verfügung steht (z. B. überdachte Perrons, gute Beleuchtung, kurze Umsteigewege, Park+Ride-Angebote, hindernisfreie Zustiege etc.). Da diese Bauten nicht in der Verantwortung des VVL, sondern des vif liegen, bildet die optimale zeitliche Abstimmung zwischen Angebotsplanung und Bereitstellung der dazu nötigen Infrastrukturen eine besondere Herausforderung.

Bei der Angebotsplanung unterstützt der VLG die grundsätzlichen Stossrichtungen, weist gleichzeitig besonders beim Regionalverkehr auf die wichtige Finanzierungsrolle der Gemeinden hin (50%). Dies bedeutet, dass die ganze Angebotsplanung auch mit der Finanzierungsrolle der Gemeinden in Einklang sein muss (plan- und zahlbar).

Ein besonderes Augenmerk ist zudem auf die überkantonale Zusammenarbeit zu legen, existieren sowohl im urbanen Raum als auch auf der Landschaft wichtige Verkehrsbeziehungen zu unseren Nachbarkantonen (ZG, NW, BE, AG).

